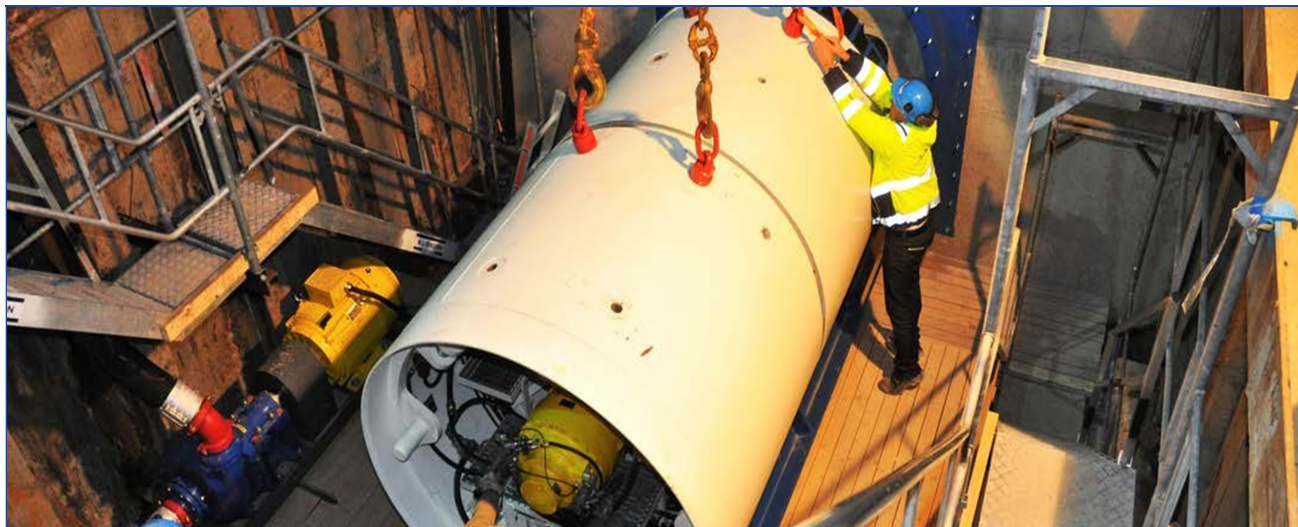


Tunneleringsentreprise



Tunnelering af Ø1600 betonrør under Køge Bugt Motorvejen

For Banedanmark har vi i JV Soil & Building- udført 18 kilometer ny højhastighedsbane på strækningen fra Ishøj til Køge. Det omfattende projekt er udført i totalentreprise med Atkins A/S som totalrådgiver.

Indeholdt i entreprisen var også etablering af Ø1600 betonrør under motorvej i drift.

Til udførelse af det 185 meter lange stræk, benyttede vi vores egen Ø2000 mikrotunneleringsmaskine, og det udborede hul blevet foret med Ø1600 betonrør.

Tunneleringen blev startet i en 10 meter dyb byggegrube vest for Køge Bugt-motorvejen og afsluttedes i et nyetableret regnvandsbassin på den østlige side af den 8-sporede motorvej, som var i fuld drift under hele udførelsesperioden.

Tunneleringsarbejdet er udelukkende udført af mandskab og med materiel fra Soil & Building tunneleringsafdeling.

På denne totalentreprise til en værdi på over DKK 500 mio. har Soil & Building udført alle jordarbejder, funderingsarbejder og afvandingsarbejder, samt de tilhørende omlægninger og etableringer af nye lokalveje, rundkørsler og ledningsomlægninger for et stort antal ledningsejere.

Tunneleringsarbejdet blev udført i november-december 2019, og vores andel af TP40-entreprisen blev udført fra 2019-2026.

Udførelsesperiode 2019

Mængder:

Råjordsarbejder	590.000 m ³
Kalkstabilisering	30.000 m ²
Muldudlægning	750.000 m ³
Dræn	40.000 m
Grundvandspumpe	1.000 m ³ /tim
Stabilgrus	90.000 m ³
Skærver	3.600 m ³
Underballast	100.000 m ³



Bygherre

Banedanmark

Samarbejdspartnere

- Danjord A/S
- AARSLEFF A/S